**UCHWAŁA NR ……/VI/2019**

**RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE**

**z dnia 15 kwietnia 2019 r.**

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ), w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) Rada Miejska w Radzyminie uchwala co następuje:

§ 1.

Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę zlokalizowaną na terenie gminy Radzymin wyszczególnione w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2.

Położenie drogi, o których mowa w § 1. określa załącznik graficzny nr 2.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Radzymin.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ………/LIV/2019 Rady Gminy Radzymin

z dnia ……………………………..

WYKAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH

- DO ZALICZENIA DO SIECI DRÓG PUBLICZNYCH GMINNYCH GMINY RADZYMIN

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa drogi** | **Przebieg drogi** | **Numery działek** | **Uwagi** |
| 1. | Przemysłowa | Kontynuacja przebiegu ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Leśnej do ul. Mokrej  | * - z obrębu 01-03 działki nr ew.:

12/1, 13/1, 14/31, 14/23, 14/21, 14/34, 14/37, 14/25, 14/29, 14/27, 15/15, 15/13, 15/21, 15/17, 15/19, 15/24, 15/27, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 50/1, 20/11, 20/9, 21/20, 21/22, 46/1, 14/3;* - z obrębu 01-05 działki nr ew. 12/7, 66/1;
* - z obrębu Mokre działki nr ew.: 427/11, 427/10, 427/13.
 |  |

Uzasadnienie

Mając na uwadze intensywny rozwój miasta Radzymin przystąpiono do realizacji rozbudowy drogi gminnej nr 431503W (ul. Przemysłowej) , która będzie pełnić funkcję ulicy zbiorczej odciążającej centrum miasta Radzymin z nadmiernego ruchu drogowego (funkcja obwodnicy północnej centrum miasta). Nadanie przedmiotowej drodze kategorii drogi gminnej będzie formalnym uporządkowaniem stanu prawnego pozwalającym na skuteczne zarządzanie przedmiotową drogą.

 Argumentem przemawiającym za podjęciem uchwały jest również fakt, że w większości przypadków można uzyskać dofinansowanie z funduszy zewnętrznych jedynie na drogi zaliczone do sieci dróg publicznych.

 Biorąc powyższe przesłanki pod uwagę, wyrażam przekonanie o słuszności i konieczności podjęcia uchwały.